

ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.

**6η ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ**

**Ασπρόπυργος,
Τρίτη 17 Μαΐου 2011
Ώρα 14.00**

- Χαιρετισμός

Πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου
κος. Οδυσσέας Κυριακόπουλος

Απολογισμός 2010

- Το 2010 ήταν άλλη μια πολύ δύσκολη χρονιά για τον Όμιλό μας.
- Οι πωλήσεις μας υποχώρησαν περίπου 22% στα 48 εκατ. ευρώ, έναντι 62 εκατ. ευρώ το 2009.
- Η πτώση αυτή, και παρά τη λήψη σημαντικών μέτρων, μας οδήγησε σ' ένα ζημιογόνο τελικό αποτέλεσμα για δεύτερη συνεχή χρονιά.
- Η ζημία μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας ύψους 1.6 εκατ.ευρώ, έναντι 549 χιλ.ευρώ το 2009, οφείλεται στο μεγαλύτερο βαθμό σε μια σειρά εκτάκτων προβλέψεων - αποζημιώσεων προσωπικού, επισφαλών απαιτήσεων και απομείωσης αποθεμάτων - συνολικού ύψους 1.5 εκατ.ευρώ.
- *Με αυτά τα δεδομένα δεν θα γίνει εισήγηση προς τη Γενική Συνέλευση για να διανεμηθεί μέρος στους μετόχους & συμμετοχή στα κέρδη στο προσωπικό του Ομίλου της ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗΣ.*

Απολογισμός 2010

Σε αυτό το οικονομικό περιβάλλον, είναι προφανές ότι απαιτούνται δραστικές ενέργειες που ισχυροποιούν τη θέση της Εταιρείας και τη θωρακίζουν απέναντι σε αντίξοες συνθήκες. Έτσι το 2010 :

- Προχωρήσαμε σε αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου ενισχύοντας με αυτό τον τρόπο την κεφαλαιακή διάρθρωση, αλλά και επιβεβαιώνοντας την εμπιστοσύνη των μετόχων στις προοπτικές της ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗΣ.
- Με συντονισμένες ενέργειες καταφέραμε να μειώσουμε το σύνολο των γενικών εξόδων (εκτός μισθοδοσίας και αποσβέσεων) κατά 30%.
- Υλοποιήσαμε μια επίπονη, αλλά απαραίτητη αναδιοργάνωση: με σαφώς λιγότερο προσωπικό έχουμε πλέον μια οργάνωση ευέλικτη, προσαρμοσμένη στα σημερινά επιχειρηματικά δεδομένα, με ξεκάθαρη στρατηγική εστίαση και με αποτελεσματικές υποστηρικτικές υπηρεσίες.
- Η ωρίμανση αυτών των ενεργειών αναμένεται να επιφέρει θετικά αποτελέσματα το 2011.

Παράλληλα όμως διατηρούμε τις απαραίτητες υποδομές, αλλά και την στρατηγική εστίαση σε νέες προοπτικές ανάπτυξης.

- Πρόσφατα υπογράψαμε τη συμφωνία συνεργασίας με την Porsche, έχοντας ολοκληρώσει ταχύτατα και αποτελεσματικά όλες τις απαραίτητες εκείνες υποδομές που μας καθιστούν πλέον αποκλειστικό εισαγωγέα και διανομέα στην Ελλάδα.

Έτσι ενσωματώσαμε στο δυναμικό μας :

- την έμπειρη και εκπαιδευμένη ομάδα στελεχών που υποστηρίζει τη μάρκα στην ελληνική αγορά τα τελευταία χρόνια.
- τις υπερσύγχρονες εγκαταστάσεις της κάθετης μονάδας Porsche Center Athens, στη Μεταμόρφωση Αττικής.

- Παρουσίαση Αποτελεσμάτων

Διευθύνων Σύμβουλος,
κος. Σωτήρης Χατζίκος

Οικονομικά Μεγέθη Ομίλου

<u>Στοιχεία</u> <u>Αποτελεσμάτων</u>	(ποσά σε εκατ. ευρώ)	2010	2009	
	Πωλήσεις		48.094	62.000
Μικτό Κέρδος		9.792	13.669	-28,4 %
Περιθώριο %		20,4%	22,0%	
Λειτουργικό κέρδος		(1.347)	139	N/A
Περιθώριο %		-2,8%	0,2%	
Κέρδη προ φόρων		(1.793)	(356)	N/A
Κέρδη μετά από φόρους & μειοψηφίες		(1.650)	(549)	N/A

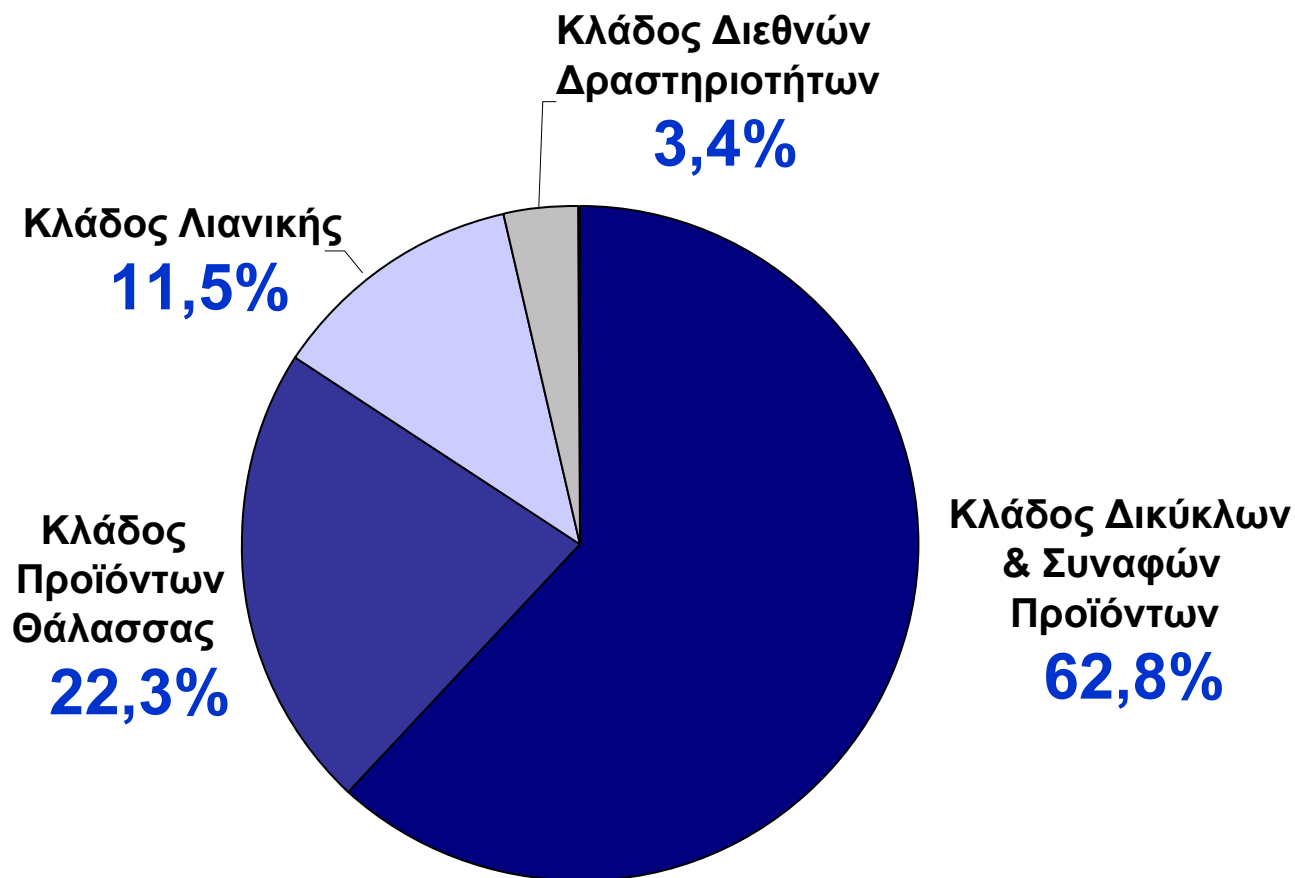
- Σημαντική μείωση πωλήσεων σε ιδιαίτερα αρνητικό περιβάλλον.
- Οι πωλήσεις στην Ελλάδα ανήλθαν σε 46.2 εκατ. ευρώ, ενώ οι πωλήσεις στο εξωτερικό (Ρουμανία και Βουλγαρία) περιορίστηκαν περαιτέρω στα 1.8 εκατ. ευρώ.
- Η ζημία οφείλεται, κατά κύριο λόγο, σε μια σειρά εκτάκτων προβλέψεων - αποζημίωσης προσωπικού, επισφαλών απαιτήσεων και απομείωσης αποθεμάτων - συνολικού ύψους 1.5 εκατ. ευρώ.

Οικονομικά Μεγέθη Ομίλου

<u>Στοιχεία</u> <u>Ισολογισμού</u>	(ποσά σε εκατ. ευρώ)		
	<u>2010</u>	<u>2009</u>	
Μακροπρόθεσμο ενεργητικό	7.704	8.169	-5,7%
Κεφάλαιο κίνησης	15.201	15.483	-1,8%
<i>Κεφάλαιο κίνησης/Πωλήσεις%</i>	<i>31,6%</i>	<i>25,0%</i>	
Καθαρός δανεισμός	5.604	8.131	-31%
Ίδια κεφάλαια	15.852	13.763	+15,2%
<i>Απόδοση Ιδίων κεφαλαίων%</i>	<i>-10,1%</i>	<i>-3,9%</i>	

- Σταθερό το κεφάλαιο κίνησης.
- Αύξηση των ιδίων κεφαλαίων και μείωση του δανεισμού λόγω της Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου.

Κύκλος Εργασιών Ομίλου ανά Κλάδο



Σύνολο Κύκλου Εργασιών 2010: €48 εκατ.

Δίκυκλα & Συναφή Προϊόντα

(ποσά σε εκατ. ευρώ)	2010	2009	
Πωλήσεις	32.878	42.154	-22%
Μικτό Κέρδος	6.054	8.052	-24,8%
Περιθώριο %	18,4 %	19,1%	

- Ο συνολικός τζίρος του Κλάδου Δικύκλων & Συναφών προϊόντων υποχώρησε κατά 22% περίπου, στα **€33 εκατ.**
- Η συνολική αγορά δικύκλων μειώθηκε κατά 15%.
 - Αφαιρώντας τις προμήθειες του Δημοσίου, ταξινομήθηκαν περίπου 58.000 δίκυκλα πάνω από 50 κ.εκ. 14% κάτω από το 2009 (2008-2007 πωλήσεις 95.000 μονάδες)
 - Scooters : σταθερά σε σχέση με το 2009, 53% της συνολικής αγοράς
 - Παπιά : υποχώρηση 13% σε σχέση με το 2009, 32% της συνολικής αγοράς
 - Μοτοσυκλέτες : υποχώρηση 43% σε σχέση με το 2009, 15% της συνολικής αγοράς
 - Συνεπακόλουθα, η πτώση της συνολικής αγοράς των δικύκλων σε αξία είναι πολύ μεγαλύτερη από πτώση σε μονάδες.
- Οι πωλήσεις δικύκλων ανήλθαν σε : **€23,2 εκατ.**
 - 71% πωλήσεων Κλάδου / 27,7% υποχώρηση vs 2009
- Λόγω του προϊοντικού μίγματος, η YAMAHA υποχώρησε στην τρίτη θέση της συνολικής αγοράς δικύκλων με μερίδιο 11,7%.
- Οι πωλήσεις των υπόλοιπων προϊόντων ανήλθαν σε : **€9,6 εκατ.** (ανταλλακτικά, λιπαντικά, ελαστικά, αξεσουάρ) μειωμένες κατά 3,7% .

Προϊόντα Θάλασσας

(ποσά σε εκατ. ευρώ)	2010	2009	
Πωλήσεις	11.640	14.988	-22,3%
Μικτό Κέρδος	2.284	3.559	-35,8%
Περιθώριο %	19,6%	23,7%	

- Ο συνολικός τζίρος του Κλάδου Προϊόντων Θάλασσας υποχώρησε κατά 22% περίπου, στα € 11.6 εκατ.
- Η συνολική αγορά εξωλεμβίων μειώθηκε κατά 28,4% σε 6.214 τεμ.
- Οι πωλήσεις μας σε εξωλέμβιες & WaveRunners ανήλθαν σε : € 9,3 εκατ.
 - 80% πωλήσεων του Κλάδου / 24% υποχώρηση vs 2009
- Η YAMAHA παρέμεινε στην πρώτη θέση της αγοράς εξωλεμβίων με αυξημένο μερίδιο 31,2% vs 29,4%.
- Οι πωλήσεις των υπόλοιπων προϊόντων (ανταλλακτικά, λιπαντικά, σκάφη) ανήλθαν σε €2,3 εκατ. μειωμένες κατά 15,7% σε σχέση με το 2009.
- Η υποχώρηση μικτού περιθωρίου σε σχέση με πέρυσι οφείλεται στη διαφοροποιημένη εμπορική πολιτική, & σε προωθητικές ενέργειες που κρίθηκαν αναγκαίες λόγω του εντεινόμενου ανταγωνισμού.

Δραστηριότητα Λιανικής Ελλάδας

(ποσά σε εκατ. ευρώ)	2010	2009	
Πωλήσεις	6.031	8.385	-28,1%
Μικτό Κέρδος	969	1.334	-27,3%
Περιθώριο %	16,1%	15,9%	

- Ο συνολικός τζίρος του Κλάδου Λιανικής υποχώρησε κατά 28% περίπου, στα € 6 εκατ.
- Το 2010 συνεχίσαμε την αναδιοργάνωση της Λιανικής δραστηριότητας:
 - Δημιουργήσαμε νέα οπτική ταυτότητα & ενεργοποιήσαμε αυτόνομη ιστοσελίδα για τη ΜΟΤΟΔΙΚΤΥΟ Α.Ε.
 - Αναδιαρθρώσαμε τη διανομή ανταλλακτικών κατανέμοντας τη σχετική δραστηριότητα σε δύο κομβικά σημεία.
 - Περιορίσαμε περαιτέρω τις δαπάνες.
 - Εκσυγχρονίσαμε τα συστήματά μας εφαρμόζοντας νέο σύστημα ERP.

Διεθνείς Δραστηριότητες

(ποσά σε εκατ. ευρώ)	<u>2010</u>	<u>2009</u>	
Πωλήσεις	1.790	2.421	-26,1%
Μικτό Κέρδος	454	629	-27,7%
Περιθώριο %	25,4%	26,0%	

- Ο συνολικός τζίρος του Κλάδου Διεθνών Δραστηριοτήτων υποχώρησε κατά 26% περίπου, στα € 1.8 εκατ.
- Και οι δύο χώρες, Ρουμανία & Βουλγαρία, στις οποίες δραστηριοποιείται η ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ μέσω θυγατρικών της, εξακολουθούν να δέχονται ισχυρές πιέσεις λόγω της κρίσης.
- Παρά τις δυσμενείς αυτές συνθήκες, οι έγκαιρες ενέργειες αναδιοργάνωσης, περιορισμού των εξόδων και προσαρμογής της στρατηγικής μας στο after-sales, οδήγησαν σ' ένα αποτέλεσμα πολύ κοντά στο break-even.

Προοπτικές 2011

- Με την καταναλωτική ψυχολογία στο ναδίρ, οι αγορές εξακολουθούν να είναι έντονα πτωτικές κατά τους πρώτους μήνες του 2011. (δίκυκλα -22%, εξωλέμβιες -37%, αυτοκίνητα -50%)
- Τα μερίδια μας κατά τους πρώτους μήνες του έτους είναι σημαντικά υψηλότερα από αυτά του 2010.
- Προσδοκούμε θετική συνεισφορά από τη νέα δραστηριότητα της Porsche από το πρώτο κιόλας έτος.
- Εντείνουμε τις προσπάθειες βελτιστοποίησης των υποδομών, τόσο σε επίπεδο αποθηκευτικών χώρων, όσο και πληροφοριακών συστημάτων.

Θέματα Ημερήσιας Διάταξης

1. Υποβολή και έγκριση της Ετήσιας Οικονομικής Έκθεσης της Εταιρείας και του Ομίλου για την εταιρική χρήση 01.01-31.12.2010, μετά των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων Εταιρείας και Ομίλου (ενοποιημένων) της ανωτέρω εταιρικής χρήσης, καθώς και των σχετικών εκθέσεων του Διοικητικού Συμβουλίου και των Ορκωτών Ελεγκτών-Λογιστών.
2. Απαλλαγή των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των Ελεγκτών από κάθε ευθύνη αποζημίωσης για τα πεπραγμένα της εταιρικής χρήσης 01.01- 31.12.2010.
3. Εκλογή Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών για την εταιρική χρήση 2011 (01.01-31.12.2011) και καθορισμός αμοιβής τους.
4. Τροποποίηση των άρθρων 1 και 2 του Καταστατικού της Εταιρείας, συγκεκριμένα αλλαγή επωνυμίας και επέκταση σκοπού της Εταιρείας, και κωδικοποίηση του Καταστατικού σε ενιαίο κείμενο.

Θέματα Ημερήσιας Διάταξης (συνέχεια)

5. Εκλογή μελών Διοικητικού Συμβουλίου λόγω επικείμενης λήξης της θητείας του – την 25.06.2011.
Ορισμός ανεξαρτήτων και εξαρτημένων μελών του Διοικητικού Συμβουλίου κατ' άρθρο 3§1 του Ν.3016/2002.
6. Έκδοση κοινών ομολογιακών δανείων μέχρι του ποσού των 7 εκατ.ευρώ, κατ' άρθρο 1§2 ν. 3156/2003.
7. Έγκριση καταβολής αμοιβών στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.
8. Αγορά ιδίων μετοχών.
9. Διάφορες Ανακοινώσεις.

MOTODYNAMΙΚΗ Α.Ε.Ε.

**6η ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ**

**Ασπρόπυργος,
Τρίτη 17 Μαΐου 2011
Ώρα 14.00**